

Pozitívan zárt a Hungakku

Kiemelt figyelem a környezetvédelmi felvilágosító-szemléletformáló tevékenységre

Jelentős volumencsökkenés mellett is eredményesen zárta a 2009-es évet az akkumulátor-hulladékok kezelésének koordinálásával foglalkozó Hungakku Nonprofit Közhasznú Kft., amelynél arra számítanak, hogy a kötelezetti partnerszám növekedésének köszönhetően idén már nem csökken tovább a kötelezően begyűjtendő akkumulátorhulladék mennyisége.

A Hungakku Nonprofit Közhasznú Kft. 110 kötelezett partnere a tavalyi évben összesen 8452 tonna akkumulátort hozott forgalomba, ami az előzetes várakozásoknak megfelelően megközelítőleg 15 százalékkal maradt el az azt megelőző évben kibocsátott 9840 tonnás mennyiségtől – mondta el lapunknak Schmidtka Gábor. A Hungakku kereskedelmi igazgatója kifejtette: természetesen voltak partnerek, amelyeket súlyosabban érintett a kedvezőtlen gazdasági helyzet, s ennek következtében az általuk forgalomba hozott akkumulátorok mennyisége az előző évhez képest 50-70 százalékkal esett vissza. Ezzel szemben a partnerek egy kisebb része még növelni is tudta akkumulátorkibocsátását.

A gazdasági válság következtében a hasznosításra átadott hulladékmennyiség a forgalomba hozott akkumulátor mennyiségéhez hasonlóan csökkent, ám a Hungakku 2009-ben is képes volt a kötelezett partnerei kibocsátása 100 százalékának megfelelő mennyiségű hulladék akkumulátor begyűjtését és hasznosítását megszervezni, s ennek révén a környezetvédelmi termékdíj alóli mentességet biztosítani a rendszeréhez csatlakozott vállalatok számára.

A társaság 2010. évi kötelezettsége hozzávetőleg már ismert, azonban a begyűjtendő és hasznosítandó akkumulátorhulladék mennyisége – az újonnan csatlakozó cégek miatt – kisebb mértékben még változhat. Mindenesetre az előzetes kalkulációk azt mutatják, hogy az év elejével csatlakozott kötelezettektől átvállalt új feladatoknak köszönhetően idén már nem fog csökkenni a Hungakku által átvállalt kötelezettség a válság okozta visszaesés ellenére sem.

Kiemelt figyelmet fordított 2009-ben is a Hungakku a környezetvédelmi felvilágosításra és szemléletformálásra. Így a koordináló szervezet – a Körkooor Nonprofit Kft. és az Ökomat Nonprofit Kft. mellett – társszervezőként vett részt az „Újdonságok a termékdíj-szabályozásban, gazdasági esélyek és környezetvédelem” című október 27-ei konferencia megrendezésében, és támogatta az október 28-ai nemzetközi hulladékgazdálkodási konferenciát, valamint a Nagyréti Erdei Iskola által jegyzett „Élő Energia” című konferenciasorozat megtartását is. Emellett a Hungakku immár harmadik alkalommal vett részt a Fővárosi Autómentes Napon, ahol a társaság szakemberei a lakosság figyelmét kívánták felhívni az akkumulátorhulladékok szelektív gyűjtésének és hasznosításának fontosságára. A felvilágosító-szemléletformáló programok idén is folytatódnak. Így a tervek szerint a koordináló szervezet egyszerre fogja támogatni a 2010-es „Arany Hangya” pályázatot, valamint több konferencia és más, a szélesebb közvéleménynek szóló rendezvény megtartását.



Ami a szabályozási oldalt érinti, fontos változás volt tavaly az elemek és akkumulátorok hulladékainak visszavételéről szóló 181/2008. (VII. 8.) Korm. rendelet egyes rendelkezéseinek 2009. július 1-jén történt hatálybalépése, amelyek új kötelezettségeket írtak elő mind a gyártók, mind a kereskedők részére (tájékoztatási, visszvételi, adatszolgáltatási kötelezettség). A Hungakku Nonprofit Kft. ezek teljesítésében segítséget nyújtott, illetve aktívan közre is működött.

Szintén ezzel a jogszabály-módosítással függ össze, de már az idei évet érinti, hogy az eddig vissza nem igényelhető termékdíj-fizetési kötelezettséggel sújtott hordozható akkumulátorok 2010. január 1-jei hatállyal kikerültek a termékdíjas körből. Schmidtka Gábor szerint az – egyszer használatos elemek rovására terjedő – kisméretű akkumulátorok termékdíj-mentesítése indokolt volt, ugyanakkor egy újabb megoldandó feladatot is generált. Ugyanis a vámtarifarendszerben a kisméretű hordozható akkumulátorokkal azonos kódszám alatt található a hibrid üzemű gépkocsikban működő nagyméretű lítiumionos és nikkel-hibrid akkumulátorok is, amelyek termékdíj-kötelezettsége szintén megszűnt. A szakember szerint a jogalkotóra vár a probléma orvoslása, hiszen az előttünk álló években mind több gyártó tervezi az 50-70 kilogramm tömegű lítiumionos akkumulátorokkal (is) üzemelő hibrid gépkocsik piacra dobását, így ezen a téren jelentős volumennövekedésre lehet számítani.

